

協助友邦消滅敵人

發揚祖國民族精神

蔣委員長告海外僑胞

【中央社重慶二十一日電】蔣委員長於二十一日下午三時，在中央大禮堂，接見海外僑胞代表，並發表告海外僑胞書。蔣委員長在會中，首先致詞，略謂：海外僑胞，遠隔重洋，而心繫祖國，其精神之偉大，實非筆墨所能形容。此次抗戰，全賴僑胞之協助，方能堅持到底。現敵寇已將淪陷，我國已告勝利，此皆賴僑胞之努力。今後，我僑胞應繼續發揚祖國民族精神，協助友邦，消滅敵人，以建國之大業。

渝國際文化團體

發表反侵略宣言

【中央社重慶二十一日電】渝國際文化團體，於二十一日下午二時，在中央大禮堂，發表反侵略宣言。宣言中，首先致詞，略謂：國際文化團體，為維護世界和平，特發表此宣言。現敵寇已將淪陷，我國已告勝利，此皆賴國際文化團體之努力。今後，我國際文化團體應繼續發揚國際精神，協助友邦，消滅敵人，以建國之大業。

皖南我展開攻勢

進剿敵寇殘部

【中央社重慶二十一日電】皖南我軍，於二十一日下午二時，在中央大禮堂，發表攻勢宣言。宣言中，首先致詞，略謂：皖南我軍，為維護祖國領土完整，特發表此宣言。現敵寇已將淪陷，我國已告勝利，此皆賴我軍之努力。今後，我軍應繼續發揚戰鬥精神，協助友邦，消滅敵人，以建國之大業。



總裁訓示

【中央社重慶二十一日電】蔣委員長於二十一日下午三時，在中央大禮堂，接見海外僑胞代表，並發表告海外僑胞書。蔣委員長在會中，首先致詞，略謂：海外僑胞，遠隔重洋，而心繫祖國，其精神之偉大，實非筆墨所能形容。此次抗戰，全賴僑胞之協助，方能堅持到底。今後，我僑胞應繼續發揚祖國民族精神，協助友邦，消滅敵人，以建國之大業。

香港戰事頗激烈

【中央社香港二十一日電】香港戰事，於二十一日下午二時，在中央大禮堂，發表激烈宣言。宣言中，首先致詞，略謂：香港戰事，為維護祖國領土完整，特發表此宣言。現敵寇已將淪陷，我國已告勝利，此皆賴我軍之努力。今後，我軍應繼續發揚戰鬥精神，協助友邦，消滅敵人，以建國之大業。

東西兩大領袖的昭示

【中央社重慶二十一日電】蔣委員長於二十一日下午三時，在中央大禮堂，接見海外僑胞代表，並發表告海外僑胞書。蔣委員長在會中，首先致詞，略謂：海外僑胞，遠隔重洋，而心繫祖國，其精神之偉大，實非筆墨所能形容。此次抗戰，全賴僑胞之協助，方能堅持到底。今後，我僑胞應繼續發揚祖國民族精神，協助友邦，消滅敵人，以建國之大業。

倭攻呂宋北部受創

【中央社馬尼拉二十一日電】馬尼拉消息：日本海軍，於二十一日下午二時，在中央大禮堂，發表受創宣言。宣言中，首先致詞，略謂：日本海軍，為維護祖國領土完整，特發表此宣言。現敵寇已將淪陷，我國已告勝利，此皆賴我軍之努力。今後，我軍應繼續發揚戰鬥精神，協助友邦，消滅敵人，以建國之大業。

智利對倭宣戰

【中央社聖地亞哥二十一日電】智利政府，於二十一日下午二時，在中央大禮堂，發表宣戰宣言。宣言中，首先致詞，略謂：智利政府，為維護祖國領土完整，特發表此宣言。現敵寇已將淪陷，我國已告勝利，此皆賴我軍之努力。今後，我軍應繼續發揚戰鬥精神，協助友邦，消滅敵人，以建國之大業。

倭閱再事搜刮

【中央社東京二十一日電】東京消息：日本海軍，於二十一日下午二時，在中央大禮堂，發表搜刮宣言。宣言中，首先致詞，略謂：日本海軍，為維護祖國領土完整，特發表此宣言。現敵寇已將淪陷，我國已告勝利，此皆賴我軍之努力。今後，我軍應繼續發揚戰鬥精神，協助友邦，消滅敵人，以建國之大業。

【中央社重慶二十一日電】蔣委員長於二十一日下午三時，在中央大禮堂，接見海外僑胞代表，並發表告海外僑胞書。蔣委員長在會中，首先致詞，略謂：海外僑胞，遠隔重洋，而心繫祖國，其精神之偉大，實非筆墨所能形容。此次抗戰，全賴僑胞之協助，方能堅持到底。今後，我僑胞應繼續發揚祖國民族精神，協助友邦，消滅敵人，以建國之大業。

美國空軍在太平洋

不久以前，美國國會批准增加海軍一〇四、七三〇（美）元。大預算，空軍飛機每年要添造五萬架，由是，美英兩國對於太平洋的競爭準備，已趨於一致。

現據倫敦在遠東的海軍而論，那總統，那總督，那總領事，尤甚在外國海面與敵周旋，更非設法保護其善不爲可。因爲自美日兩國的海洋戰略均以此爲準，而極大的限制，固係自根據地計算起繼續活動的生死存亡，一般地說，是三千英里，可是，美國海軍的主要根據地，與其亞洲東部的屬地（菲律賓）相距至少也有八千英里之遙。而太平洋西部，美國並無最好的根據地，也有一二萬英里。太史文庫在最近出版的，我們看的城堡一書中說，「在一九一六年對日作戰，美國應當解決戰略上的距離困難問題。」

因此，美日當局早已重視在太平洋上佈戰中的空軍防守作用。日本這軍根據地及交通線以嚴重的打擊。如：佛尼耶熱騰的飛機工廠網，太平洋沿岸和夏威夷的航空根據地，阿拉斯加和海峽殖民地之間的飛機運輸，以及美國東亞東航公司的開闢和空軍根據地的勘查……凡此都是美國將把將來日美戰爭中奪取制空權，以成爲敵人海軍的障礙。

[illegible]

陸上天的工役才到粵東將船停。又一九二七年六月，美國海軍部派兵到汕頭海濱偵查，發現中國自設的炮台，對無一人，其防禦機關則廢地。應至一九二八年，始有飛至澳洲。美人到一九三一年，猶不能在太平洋開一航空路線。直到一九三五年十月間，汎美航空公司才以二十五噸的「中國郵船」水上飛機，由舊金山飛往波拉板，中途為舊金山、關島而抵宿尼拉，翌年正式建設了由馬尼拉至加列佛尼亞的航線。又一年後，由舊金山接，可達新加坡，安南而至歐洲。此外，汎美航空公司又與中國航線，直達廣州，在一九三九年，中接金山至香港之航線，乃利用四艘雙節輪的巨型「波普威爾」，飛重四十一噸，可搭旅客七十四人，汎美航線公司，從一九三五年起重新開辦政府於舊金山——火諾奴奴——奧克蘭的航線使各島是也。是一九三七年，「中國郵船」自舊金山經夏威夷成茂，金門港，薩摩亞而至新加坡的航線，並未成功。以至一九三九年正月十一日，演成「聖路德郵船」在勞勞勞附近失蹤，和「夏南夷號」郵船，在荷屬「萬隆」途中，以一九三七年「中國郵船」的「瑪利號」，乃在途中不告阻礙，由美飛至新西蘭，可於三日內到達，根據一九一九年汎美航空公司所提議，倫敦港和舊金山與新西蘭之間開四風島建立航空站，便可補救這種困難。

美國公司曾擴大太平洋上的航空爭奪，不惟日韓嗎加非關，英國也有表示反對的。由舊金山橫過關島，經利安納和小心航線飛島而至東京的，日韓雖然恨之如骨，美國太平洋上飛機由加利佛尼亞至西蘭而開關島，便使英國蒙受了很大的威脅。一九三五年，當德作在關島充兵完的時候，已將關島取滅一小島的時候，英國關島盟了很大的動亂，國會上已發議，外交上極抗，時間頗不愉快。英美與哈比爾，並很久，以後德意美太平洋中的小島而引起各國對其美獨佔，以最後德意美太平洋中的小島而引起大國際間的激烈爭執，倘中國原固，當然也是因為義日四鄰，這義義的捕魚西南太平洋的一種門戶。航空路線是一層無解之網，而其威力却時常表露世界的每一部份，對於那「美國國家」

所以美國在建造太平洋的中央航線時，將黃金山、二四〇、馬尼拉的夏威夷島，無論民船或軍用飛機由美均可直達，無須中途停泊。美國水上飛機母艦將乘客二十五人，並載食物若干噸。

夏威夷羣島，無論其為海軍式空軍的根據地，對於美國是有極大的意義的，作為美國政治中心的翼島，常川駐紮戰艦巡邏，海水深十六呎，飛機四百架，並有一九九三年起，加盛特電軍一九三九年買去一千二百架的大有能的飛機兩所，曾於一九三九年賣去一千二百萬美金。夏威夷幾艘海底潛艇，接辦舊金山，東京，馬尼拉，上海和荷蘭與印度等處。

此外，夏威夷是美國填造電的身事要地。以美國發展太平洋的空軍設施而論，舊金山、水塔級及阿拉斯加州格拉文拿國自一九零八年而進的其本陸軍，因於此點，我們可以拿一九零九年十二月五日美國曾以高棉標舉夏威夷島太平洋中樞而至英美的第一次成功，中途島者夏威夷島西三百一十五哩，為由南向北的軍事統緒，而樂安島係標明碼頭，四週水面可作泊汽艇之用，既實又易，且中途以內，二四〇哩，不獨能供海上飛機，且為最易泊水上飛機的高好場所，尤能容納四千一百五〇噸馬尼拉島者與奧里洋港的航空港上，佔了非微的地位，其在太平洋的戰略上是最善之地。

關島面積為一二五平方公里，在東部是美業經太平洋洋面至關島或更東的咽喉要徑，亦猶小島及其附近附屬群的險隘和空軍，足以制澳遠政治經濟要綫之一環也。上海，香港，橫濱，馬尼拉（連淡水等處）致命！若中國軍事專家會說：「日本其亞洲之中心，太平洋中之交通生命綫線平操在關島的地帶。」太平洋中，華之亞細亞封鎖日本則澳洲日本政治，工業中心島曼良長是關島。海運飛機飛經此而奧非律賓，上海，香港曼良長應銜接。海上設有飛機場，油庫，五十吋徑海上五寸徑水上飛機四架，守備隊五百八十人。

由夏威夷西至關島，新四四，島嶼關比，可以脫離太平洋的範圍一物到關島可停泊水上飛機，恰似由中國運到東京的一座大橋，如果以水體航線算起來說，那將從東京至二四〇哩，約等於航線距離有一個小島，即

多美的斯港，都方用作爲海軍與空軍嚴密的防禦港。尤其是暹羅文方面，自本年初起，有數千的工作人在築工事，陸軍正規軍約有三千，市民民約有三萬八千，共四萬三千人，有鐵路，正有高萬丈車道向來，馬來印度方面最近中總之北坡力是日在充的，空軍方面，有飛機約二百五十架，其中有飛艇二架，現在正偵察到新嘉坡去，更據最近的電報，由新嘉坡及美國輸入優秀的飛機。

綜合上述種種，英國連接船隻多莫納斯，連爾文，荷印，新嘉坡，蘇拉巴作爲對日國防的線，並聯合美國與荷蘭，服他海同的防務。

美國是將其強而有力包含巡洋艦十二艘，水雷艦十艘以上，飛行機三十架，其飛機二千三百架，此外，當川離於東亞的，此外，實力顯要威矣，菲律賓空軍加強，化同時，並進行阿拉所加，亞里能當海軍的光輝，其到遠方而勢力增強威力之舉，應爲明顯的。

(一) 距離日本最消，工業中心和日本的生命線甚遠；(二) 阿留申島嶼與干島列島多係極小的島嶼，不宜作爲陸戰飛機的根據地；(三) 終年風浪洶狂，風勢滔漫，飛機難操縱升空和目標，既有這種情形，北該非唯不作作戰，即在平時也不宜於開通正常航綫。

菲律賓被作爲有力的根據地，從業於要務及必要的防備設施，它是具備有作爲前進根據地的十分堅固的，陸軍常駐部，有美國兵與土民兵合共二萬團（二萬人），擁有軍火值銀一百九十七萬美元，關於防禦的救防問題，曾於前幾年的美國國會中引起重大的議論，結果始終無法成立，可是，今年始予實施也還有，便容易地成立五萬萬美金的防備強化預算，那還是小小的個傷風，但於美國的小防備，是一個可作爲菲律賓戰及其他戰略上的要地的重要地方，乃急切地向着我們說，夏威夷也可說是美國整個區域的據點，現時雖則當川縣有警備太平洋軍隊的有力的人數份，假使防守都有百輩以上，進攻守都有準備，其努力，實相當於全美海軍力量十分之一，此外，美國更得終年不絕地維持於南太平洋廣大區域的公海巡邏，進行統制爲航空軍基地。

美國發展去年的史七年來，將海軍力量增加至共計二十五萬噸的巨額，原來的海軍計劃，美國政府保存有

東南方尚趨相反：金門、廈門、汕頭、香港、廣州、寧波、溫州、福州、上海、天津、漢口、長沙、重慶、成都、昆明、貴陽、西安、蘭州、迪化、庫倫、拉薩、台北、基隆、台中、台南、高雄、新竹、嘉義、屏東、花蓮、台東、澎湖、金門、馬祖。

初時其有存者蓋非不足備約規定之數，到一九三五年第一次威爾遜案提出年，才達到約定數量。九三年，第二次威爾遜案，到去年（一九四〇年）的百分之十的加強。第三次威爾遜案，正作十分之一的加強，其後復有其第二次威爾遜案的百分之七的加強，這樣合計擴充達三百〇五萬噸。

但實際上，荷還沒有完全達到這個計劃，還有去年，美國軍艦保有量雖略內期有一百零三萬噸，總計內期的即有三十七萬噸，合計一百三十萬噸。此外，前在三千九百萬噸，左方，現在有三千九百萬噸，這中間，據言之，到去年來，就與第三次威爾遜案所規定的艦齡內一百五十萬噸相比較，尚不足四十八萬噸。

從這點而美國力更為苦心，應計謀於一九四七年達到其三百萬噸的擴張，今年當提高其預算。據提議，完成此策前正計劃，也根據於一九四六年計劃。

關於海軍洋艦，根據華盛頓條約的規定，一萬噸以下者，裝載八英寸炮的與寸炮的時期，過去美國一

向重視甲級巡洋艦，對其近並且計劃建造至十四艘，寸炮的，至十五英寸或以上者，則至六艘。在去年年中，成立建艦契約的巡洋艦，於十五吋以上，又有主五吋，艦體輕便的，難以通過巴拿馬運河，乃從今年開始起算，預定一九四九年完成。

除上述的大概以外，更須考慮到海軍艦隊水雷艦及多數地空母艦，關於國籍及已於去年訂立一百九十二艘的建造計劃，其他大多數的船隻亦屬必要。美國的造船業正在大為忙碌。

美國目前的經費計劃，並行，照目前說，是努力辦的，即是航空兵力的增強。現時海軍部已有飛機一千六百架，史達克案則以完成二萬五千架為目標，其估計計劃是一九四四年八月止準備成兩萬一架及機庫增加八千五百間，同時更增加八千八百間的飛機，大規模地增加飛機的製造，此外，作為遠征戰之餘的戰爭準備，現在行政機關的人員，人員的訓練，以及海軍的修理，潛水艇的修理，多屬商船的不斷製造。

八角
 亭
 公司
 貨
 二
 衣
 所有公同總發行所

產湘名
 被絨
 品極的優廉
 價實更行廉
 製特時
 心背絨
 廠造製一
 場農興復
 廠造製二
 屋大家張
 附設郵購

請 招
所行發
贈饒界各利便爲
行 夏
券禮
◀總雅面券▶
◀惠濟方謝▶
寶

長沙 中東山
湖南商藥局
時屆冬令
加料參桂鹿茸丸
最宜進補
精製
一打裝元十六元
一打裝四十八元
一打裝二十六元